

Допустимое радиальное усилие  $F_{R\text{доп}}$

Тип редуктора	d мм	l мм	y мм	z мм	a кН·мм	$F_{R\text{доп}}$ в Н при $x = l/2$ для скоростей выходного вала $n_2$ в мин <sup>-1</sup>							
						≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
S09	16	40	83,5	63,5	36 000	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	1 690	1 400	1 120
SF09			106,0	86,0		1 800	1 800	1 800	1 800	1 620	1 330	1 100	880
S19	20	40	98,0	78,0	76 000	3 800	3 800	3 800	3 200	2 650	2 180	1 780	1 420
SF19			128,0	108,0		3 200	3 120	2 920	2 450	2 030	1 670	1 360	1 090
S29	20	40	120,5	100,5	72 000	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 290	2 680	2 120
SF29			153,5	133,5		3 600	3 600	3 600	3 600	3 150	2 580	2 110	1 660

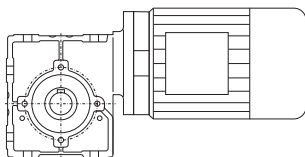
Размеры

Обзор габаритных чертежей

Пояснения к габаритным чертежам см. главу "Вводная часть" на стр. 1/20.

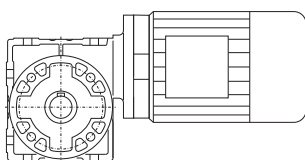
Исполнение	Типоразмер	Габаритный чертеж на странице
------------	------------	-------------------------------

Исполнение на лапах



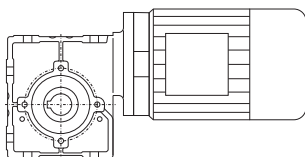
S.09	7/10
S.19	7/14
S.29	7/18

Исполнение с фланцем



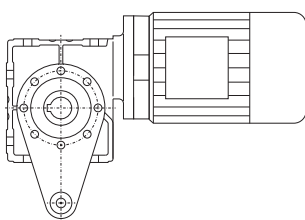
S.F09	7/11
S.F19	7/15
S.F29	7/19

Исполнение с окружностью отверстий под резьбу



S.Z09	7/12
S.Z19	7/16
S.Z29	7/20

Насадное исполнение



SAD09	7/13
SAD19	7/17
SAD29	7/21

Дополнительные исполнения и опции

Защитный колпачок для полого вала	7/22
-----------------------------------	------